

ADAM Cup

DENMARK



Reglement ADAM Rally Cup 2019

Revision 1.7 (9/09-2019)

ADAM Rally Cup Reglement 2019



Indholdsfortegnelse:

ADAM Rally Cup Reglement Danmark	2
FairPlay reglement	6
Reglement tillæg	7
DMSB ADAC Rallye Cup reglement 2019	8

Reglement:

Som udgangspunkt er alt hvad der ikke udtrykkeligt er nævnt som tilladt, forbudt.

Hvis det viser sig nødvendigt, forbeholder arrangørerne sig retten til at efterse og foretage plombering af tekniske komponenter.

Definition på biler som kan deltage

- ADAC Opel Rallye Cup byggede biler, med papir fra Holzer og som overholder ADAC Opel Rallye Cup reglementet, herunder også Vauxhall modellen af samme bil, defineret i reglement DMSB-Genehmigungs-Nummer 754/19.

Sikkerhed:

- Bilen skal overholde DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION 253 Sikkerhedsbestemmelser for Gr. N, A og R-GT biler.

Teknik:

- Der skal foretages en national grundhomologering (GHG) af hver bilmodel, i henhold til DASU-reglement 2, kapitel 293 som omhandler gruppe DK, eller homologeret i National R2 reglement 295.
- Enhver bil skal altid være opbygget inden for rammerne af nærværende reglement for ADAC Opel Rallye Cuppen og DASU-reglement 2, kapitel 293 for gruppe DK, eller homologeret i National R2 reglement 295.
- Hver enkelt bil skal rallysynes
- Bilen skal til enhver tid overholde minimumsvægten jf. ADAC Opel Rallye Cup reglementet på 1090kg.

Bilen skal i sin helhed bevares 100% originalt, dog må følgende ændres/udskiftes:

Støddæmpere, fjedre, styrtøj, undervogn og bremses

- Rat må udskiftes. (snap-on er tilladt)
- Sæder er fri, såfremt de overholder gældende reglement for sikkerhed
- Seler er fri, såfremt de overholder gældende reglement for sikkerhed
- Bagerste hjulvinkler må justeres.
- Bremseskodser er fri

Motor/gearkasse ¹⁾

- Der skal køres på standerbrændstof fra en offentlig tankstation med brændstofnorm EN228.
- Spær differentiales spærring må ændres.
- Gearkassens indhold, såvel gearhjul som slut gearing skal beholdes standard jf. ADAC reglementet.
- Væsker i form af olie m.v. er fri

Dæk og komponents.

- Dæk og komponents er fri
- Maksimum fælgstørrelse er 16 tommer.

Generelt

- Der må monteres beskyttelse af undervogn, materiale er frit.
- Der må monteres stænklapper.
- Der må monteres tagudluftning
- Udvendige spejle er fri, men skal være funktionsduelige og have et minimumsspejlareal på 90cm² pr. spejl.
- Der må monteres ladelampe advarselslys samt ure til Olietryk og vandvarme i bilen.

Løb:

De tællende løb, for sæsonen 2019.

Cimbern Rallye	Nordtyskland	27-04-2019 til 27-04-2019
Rally Kjellerup. DM	Kjellerup/Silkeborg	25-05-2019 til 25-05-2019
Sydjysk Rally. DM. MRS	Syddjylland	29-06-2019 til 29-06-2019
DM Sorø	Sorø	31-08-2019 til 31-08-2019
Rally Roskilde	Roskilde	21-09-2019 til 21-09-2019
KDAK-Rally. DM. MRS	Sønderjylland/Fyn	12-10-2019 til 12-10-2019

Point:

Bilerne tilmeldes i klasse 4, hvor man kan optage points jf. DASU reglementsregler for mesterskaber, og dertil optager man points i Cuppen, ifølge nedenstående:

Deltagere kan opnå points som følgende:

Placering i klassen: 25-20-15-12-10-9-8-7 osv.

Dertil er der også Power stage point, som uddeles efter de 3 hurtigste tider på prøven, med henholdsvis 3, 2 og 1 point, hvorved det maksimale antal points man kan opnå ved en afdeling er 28.

Alle løb er tællende.

Deltagere:

- Alle nationaliteter kan deltage, såfremt deltagerne via Deres lands ASN har en gyldig licens for deltagelse i Internationale løb.
- Der skal være løbssponsor mærker på bilen, udleveret og styret af Cuppen.
- Inviterede gæstekører kan deltage i cuppen, dog uden af kunne opnå Cup points

Deltager pris:

Hver deltagende team, er fastsat på 1. kører og det er denne der optager points i Cuppen.

For at deltage i Cuppen i 2019, er der følgende krav om betaling, som følgende:

Der laves en deltager (1. kører), kontrakt med Cuppen, og der betales kr. 6.000,00 for de tællende løb, for sæsonen.

Såfremt der kommer nye deltagere, hen over sæson, skal disse også lave en kontrakt og betale det fulde Cup deltager beløb.

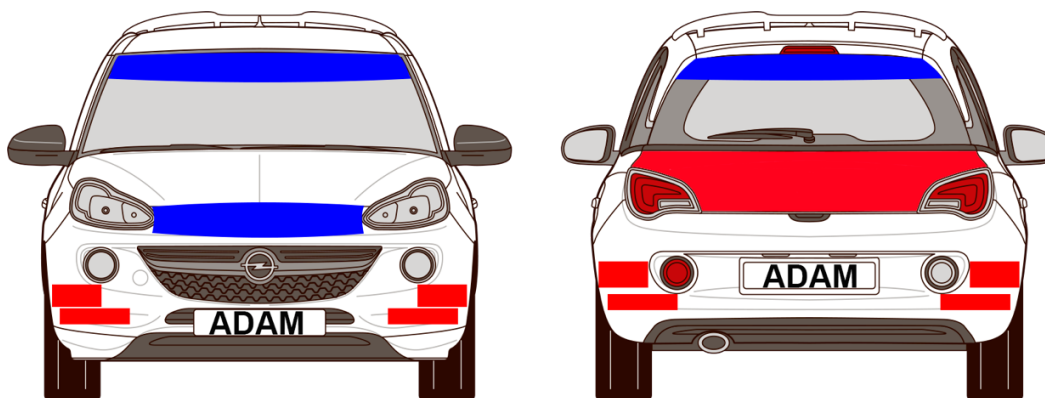
Deltageren returneres kr. 500,00, pr. løb, hvor deltageren er kørt over startrampen, og dermed er startet i løbet.

Deltageren er først registreret, når deltagerkontrakten er underskrevet og returneret til Cup sekretariatet, og det fulde deltager beløb er indbetalt, og kan herefter optage points.

Deltager bil dekoration (Sponsor salgsområder)

Felterne markeret med rød, er reserverede og solgt, og markeringerne med blå, er mulige områder der kan blive solgt inden sæsonstart.

Såfremt du har et område, der er reserveret, og som du har solgt til egen sponsor, kan man frikøbe denne plads til en pris, der er svarende til den sponsorydelse cuppen modtager for pladsen. ²⁾



FairPlay reglement. ³⁾

FairPlay reglementet, er en del af ADAM Rally Cup Reglementet, og dermed en del af det samlede reglement for deltagelsen i Cuppen.

FairPlay reglementet er indført for at sikre ordentlig takt og tone blandt deltagerne, og for at sikre at der ikke opstår og kommer dårlig omtalt af cuppen og cuppens deltagere.

Det er ene og alene Cuppen der afgør og udsteder nedenstående straffe og de er ikke til diskussion, dog kan denne ankes, jf. beskrivelse i reglement tillæg.

- a) Dårlig, upassende og usportslige opførelse på alle former på offentlige og sociale medier, tillades ikke og vil blive straffet efter FairPlay reglerne, og DASU's reglement 1.
- b) Usportslig optræden af en hver form, uagtet sted og situation, straffes generelt efter FairPlay reglerne, og DASU's reglement 1.
- c) Usportslig eller dårligoptræden i forhold til Cuppen støtter og sponsorerne, straffes efter FairPlay reglerne, og DASU's reglement 1.

Overtrædelse af FairPlay reglerne straffes som følgende:

- 1. gang – fratages deltageren/det deltagende team 10 Cup mesterskabs points pr. forseelse
- 2. gang – pointsfratagelse = første straf gange 2

Ved 3 eller flere gentagende forseelser, kan deltageren/det deltagende team bliver udelukket, eller frataget alle Cup points.

Reglement tillæg.

I reglement tillæg, beskrives og defineres reglements punkter, i uddybende teknisk punktform.

- 1) For at sikre at alle deltager med ens biler, som overholder reglement, er der en obligatorisk kontrol/test og dokumentation, af alle biler, som udføres på Cup opstartssamlingen.

Dette udføres af og hos Søgaard Effekt, i samarbejde med Cuppen, dette er gratis for deltagerne, i forbindelse med opstartssamlingen. Såfremt man ikke kan deltage på opstartssamlingen, eller ikke har mulighed for at møde op med bilen her, er man selv ansvarlig for at få lavet denne kontrol hos Søgaard Effekt, til en hver tid gældende priser.

Dette er ikke en kontrol, som kan føre til udelukkelse, dog såfremt en bil skiller sig ud, i forhold til de andre, vil vi naturligvis se nærmere på denne.

Dette gøres i den sportslige ånd, for at sikre ensartethed, imellem alle deltagere, og derved, kender vi også bilen, således at når den bliver udtaget til kontrol, som kan forventes 1-2 gange over sæsonen, så kan det hurtigt og effektivt vurderes om der er lavet ændringer på bilen.

Motor bliver plomberet, efter ovenstående effekt måling.

- 2) Frikøb af reklameplads, kan kun ske ved at man kontakter cuppen og herigennem får en pris og laver en frikøbsaftale for sæsonen.
- 3) Som skrevet i FairPlay reglementet, så er det ene og alene, Cuppen der udsteder straffe, og disse er ikke til diskussion, dog kan straf modtageren, vælge at anke afgørelsen, hvor modtageren står for alle udgifter, forbundet med dette, uagtet resultatet af anken.

Ved en anke, etableres der et midlertidigt anke udvalg, til netop denne anke, bestående af Cuppen, plus 4 deltagere, som trækkes imellem de aktive deltager, ved at ligge en seddel i en skål eller lignende, med deltagernes navn, og så trækkes der 4 stk. af en vilkårlig person, og disse 4 deltagere, er dermed ankeudvalget. Dette gøres i et ønske om at dette klares internt i Cuppen.