

# ADAM Cup

DENMARK



## *Reglement ADAM Rally Cup 2020*

Revision 1.4 (14/6-2020) COVID-19

## Indholdsfortegnelse

Reglement: .....	3
Definition på biler som kan deltage .....	3
Sikkerhed:.....	3
Teknik:.....	3
Bilen: .....	3
Løb: .....	4
Point:.....	4
Deltagere:.....	5
Deltager pris: .....	5
Deltager bil dekoration (Sponsor salgsområder) .....	5
Reglement tillæg.....	7

## Reglement:

Som udgangspunkt er alt hvad der ikke udtrykkeligt er nævnt som tilladt, forbudt.

Hvis det viser sig nødvendigt, forbeholder arrangørerne sig retten til at efterse og foretage plombering af tekniske komponenter.

## Definition på biler som kan deltage

- ADAC Opel Rallye Cup byggede biler, med papir fra Holzer og som overholder DMSB ADAC Rallye Cup reglement 2019, herunder også Vauxhall modellen af samme bil, defineret i reglement DMSB-Genehmigungs-Nummer 754/19.

## Sikkerhed:

- Bilen skal overholde DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION 253 Sikkerhedsbestemmelser for Gr. N, A og R-GT biler.

## Teknik:

- Der skal foretages en national grundhomologering (GHG) af hver bilmodel, i henhold til DASU-reglement 2, kapitel 293 som omhandler gruppe DK, eller homologeret i National R2 reglement 295.
- En hver bil skal altid være opbygget inden for rammerne af nærværende reglement for ADAC Opel Rallye Cuppen og DASU-reglement 2, kapitel 293 for gruppe DK, eller homologeret i National R2 reglement 295
- Hver enkelt bil skal rallysynes
- Bilen skal til enhver tid overholde minimumsvægten jf. ADAC Opel Rallye Cup reglementet på *1090kg*.

## Bilen:

Bilen skal i sin helhed bevares 100% originalt, dog må følgende ændres/udskiftes:

### **Støddæmpere, fjedre, styrtøj, undervogn og bremses**

- Rat må udskiftes. (snap-on er tilladt)
- Sæder er fri, såfremt de overholder gældende reglement for sikkerhed
- Seler er fri, såfremt de overholder gældende reglement for sikkerhed
- Bagerste hjulvinkler må justeres.
- Bremsklodser er fri

## Motor/gearkasse <sup>1)</sup>

- Der skal køres på standerbrændstof fra en offentlig tankstation med brændstofnorm EN228.
- Spær differentiales spærring må ændres.
- Gearkassens indhold, såvel gearhjul som slut gearing skal beholdes standard jf. bilens ADAC original homoligering.
- Væsker i form af olie m.v. er fri

## Dæk og komponents.

- Dæk skal være godkendte Michelin Cup dæk jf. reglement
- Kompounds er fri
- Maksimum fælgstørrelse er 16 tommer.

## Generelt

- Der må monteres beskyttelse af undervogn, materiale er frit.
- Der må monteres stænklapper.
- Der må monteres tagudluftning
- Udvendige spejle er fri, men skal være funktionsduelige og have et minimumsspejlareal på 90cm<sup>2</sup> pr. spejl.
- Der må monteres ladelampe advarselslys samt ure til Olietryk og vandvarme i bilen.

## Løb:

De tællende løb, for sæsonen 2020.

05-09-2020	05-09-2020	Cimbern Rallye. MRS	MSF Idstedt (Tyskland)
18-09-2020	19-09-2020	Sydhavs Jubilæumsrally. Dansk Super Rally	Nykøbing F. Motor Sport
03-10-2020	03-10-2020	Dansk Super Rally / MRS	Ikast og omegns Motor Klub
24-10-2020	24-10-2020	DM Finalen. Dansk Super Rally	Randers Auto Sport

## Point:

Bilerne tilmeldes i klasse 4, hvor man kan optage points jf. DASU reglementsregler for mesterskaber, og dertil optager man points i Cuppen, ifølge nedenstående:

Deltagere kan opnå points som følgende:

Placering i klassen: 25-20-15-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Dertil er der også Power stage point, som uddeles efter de 5 hurtigste tider på prøven, med henholdsvis 5,4,3,2 og 1 point, hvorved det maksimale antal points man kan opnå ved en afdeling er 30.

Alle løb er tællende.

Gæstekørere kan ikke optage points, og ej heller modtage andre former for præmier, men vil dog blive placeret, efter gæstens placering på dagen. Præmiepenge vil tilfalde den næste ned ad stillingen, således at eksempel en gæste kører kommer på 3. pladsen, så vil køreren modtage trofæ for præstationen, men præmiepengene vil så tilfalde 4. pladsen, eller næste underliggende registrerede Cup kører.

## Deltagere:

- Alle nationaliteter kan deltage, såfremt deltagerne via Deres lands ASN har en gyldig licens for deltagelse i Internationale løb.
- Der skal være løbssponsor mærker på bilen, udleveret og styret af Cuppen.
- Inviterede gæstekører kan deltage i cuppen, dog uden af kunne opnå Cup points

## Deltager pris:

Hver deltagende team, er fastsat på 1. kører og det er denne der optager points i Cuppen.

For at deltage i Cuppen i 2020, er der følgende krav om betaling, som følgende:

Der laves en deltager (1. kører), kontrakt med Cuppen, og der betales kr. 3.000,00 for de tællende løb, for sæsonen.

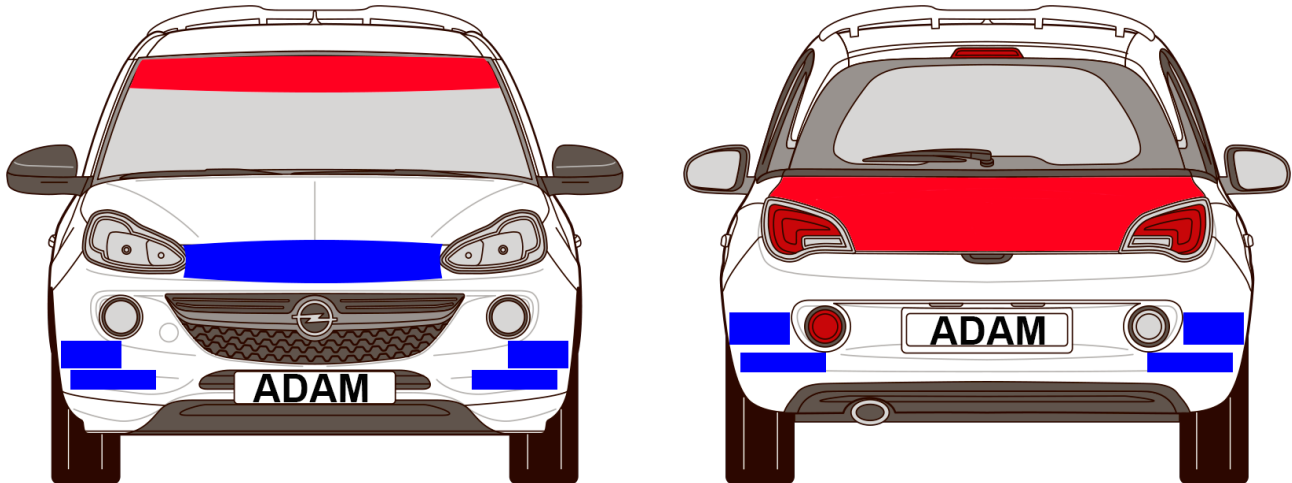
Såfremt der kommer nye deltagere, hen over sæson, skal disse også lave en kontrakt og betale det fulde Cup deltager beløb.

Deltageren er først registreret, når deltagerkontrakten er underskrevet og returneret til Cup sekretariatet, og det fulde deltager beløb er indbetalt, og kan herefter optage points.

## Deltager bil dekoration (Sponsor salgsområder)

Felterne markeret med rød, er reserverede og solgt, og markeringerne med blå, er mulige områder der kan blive solgt inden sæsonstart.

Såfremt du har et område, der er reserveret, og som du har solgt til egen sponsor, kan man frikøbe denne plads til en pris, der er svarende til den sponsorydelse cuppen modtager for pladsen. <sup>2)</sup>



Sponsorernes områder må IKKE påsættes andet og ej ændres i forhold til det solgte, såfremt man gør dette, betragtes dette som frikøb og man vil blive debiteret derefter.

## Reglement tillæg.

I reglement tillæg, beskrives og defineres reglements punkter, i uddybende teknisk punktform.

- 1) For at sikre at alle deltager med ens biler, som overholder reglement, er der en obligatorisk kontrol/test og dokumentation, af alle biler, som udføres på Cup opstartssamlingen.

Dette udføres af og hos en i Cuppen udpeget kontrollant, i samarbejde med Cuppen, dette er for deltageren regning.

Deltageren er selv ansvarlig for af få lavet denne kontrol hos kontrollanten.

Dette er ikke en kontrol, som kan fører til udelukkelse, dog såfremt en bil skiller sig ud, i forhold til de andre, vil vi naturligvis se nærmere på denne.

Dette gøres i den sportslige ånd, for at sikre ensartethed, imellem alle deltagere, og derved, kender vi også bilen, således at når den bliver udtaget til kontrol, som kan forventes 1-2 gange over sæsonen, så kan det hurtigt og effektivt vurderes om der er lavet ændringer på bilen.

Motor bliver plomberet, efter ovenstående effekt måling.

- 2) Frikøb af reklameplads, kan kun ske ved at man kontakter cuppen og herigennem får en pris og laver en frikøbsaftale for sæsonen.