

ADAM Cup

DENMARK



Reglement ADAM Rally Cup 2022

Revision 1.1 (04/04-2022)

Indholdsfortegnelse

Reglement:	3
Definition på biler som kan deltage	3
Sikkerhed:.....	3
Teknik:.....	3
Bilen:	3
Løb:	4
Point:.....	5
Deltagere:.....	6
Deltager pris:	6
Deltager bil dekoration (Sponsor salgsområder)	6
Reglement tillæg.....	8

Reglement:

Som udgangspunkt er alt hvad der ikke udtrykkeligt er nævnt som tilladt, forbudt.

Hvis det viser sig nødvendigt, forbeholder arrangørerne sig retten til at efterse og foretage plombering af tekniske komponenter.

Definition på biler som kan deltage

- ADAC Opel Rallye Cup byggede biler, med papir fra Holzer og som overholder DMSB ADAC Rallye Cup reglement 2019, herunder også Vauxhall modellen af samme bil, defineret i reglement DMSB-Genehmigungs-Nummer 754/19.

Sikkerhed:

- Bilen skal overholde DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION 253 Sikkerhedsbestemmelser for Gr. N, A og R-GT biler.

Teknik:

- Der skal foretages en national grundhomologering (GHG) af hver bilmodel, i henhold til DASU-reglement 2, kapitel 293 som omhandler gruppe DK, homologeret i National R2 reglement 295, eller RC5 National reglement 299.
- En hver bil skal altid være opbygget inden for rammerne af nærværende reglement for ADAC Opel Rallye Cuppen og DASU-reglement 2, kapitel 293 for gruppe DK, eller homologeret i National R2 reglement 295, eller RC5 National reglement 299.
- Hver enkelt bil skal rallysynes
- Bilen skal til enhver tid overholde minimumsvægten jf. ADAC Opel Rallye Cup reglementet på *1090kg*.

Bilen:

Bilen skal i sin helhed bevares 100% originalt, dog må følgende ændres/udskiftes:

Støddæmpere, fjedre, styrtøj, undervogn og bremses

- Rat må udskiftes. (snap-on er tilladt)
- Sæder er fri, såfremt de overholder gældende reglement for sikkerhed
- Seler er fri, såfremt de overholder gældende reglement for sikkerhed
- Bagerste hjulvinkler må justeres.
- Bremseskodser er fri

Motor/gearkasse ¹⁾

- Der skal køres på standarbrændstof fra en offentlig tankstation med brændstofnorm EN228.
- Spær differentiales spærring må ændres.
- Gearkassens indhold, såvel gearhjul som slut gearing skal beholdes standard jf. bilens ADAC original homoligering.
- Væsker i form af olie m.v. er fri

Dæk og komponents.

- Dæk producent er fri
- Kompounds er fri
- Maksimum fælgstørrelse er 16 tommer.

Generelt

- Der må monteres beskyttelse af undervogn, materiale er frit.
- Der må monteres stænklapper.
- Der må monteres tagudluftning
- Udvendige spejle er fri, men skal være funktionsduelige og have et minimumsspejlareal på 90cm² pr. spejl.
- Der må monteres ladelampe advarselslys samt ure til Olietryk og vandvarme i bilen.

Løb:

De tællende løb, for sæsonen 2022.

Løbsnavn	Sted	Start	Klub	Type
Slagelse Rally	Slagelse	09.04.2022	Slagelse Auto Sport	Rally
Anderup El Rally MRS	Assens	30.04.2022	KDAK Sport Fyn	Rally
Rally Aalborg	Aalborg	25.06.2022	Motorsport Nordjylland	Rally
Sydhavsrally DM 2022	Nykøbing Falster	09.09.2022	Nykøbing F. Motor Sport	Rally
Cimbern Rally	(Tyskland)	30.09.2022		Rally
Stoholm Rally	Stoholm	04.11.2022	Kjellerup og Omegns Motorklub	Rally

Point:

Bilerne tilmeldes i klasse RC5 / 2WD, hvor man kan optage points jf. DASU reglementsregler for DASU mesterskaber, og dertil optages points specifikt for ADAM Cup Denmark, som følgende:

Der gives således point for hver gennemført sektion, med et maksimum på 170 points pr. Rally, inkl. Power Stage points, fordelt som følgende:

30-25-22-18-16-14-12-10-8

Power Stage points gives som følgende: 5-4-3-2-1

Points fordeles pr. sektion, ud fra følgende % opstilling:

DM løb med 2 sektioner gives der 50/50 % points

DM løb med 3 sektioner gives der 30/30/40 % points

Dermed følgende pointstabel:

Generel point fordeling										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Total
	30	25	22	18	16	14	12	10	8	155
2 Sektions løb										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Sektion 1	15	12,5	11	9	8	7	6	5	4	
Sektion 2	15	12,5	11	9	8	7	6	5	4	
Total	30	25	22	18	16	14	12	10	8	
3 Sektions løb										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Sektion 1	9	7,5	6,6	5,4	4,8	4,2	3,6	3	2,4	
Sektion 2	9	7,5	6,6	5,4	4,8	4,2	3,6	3	2,4	
Sektion 3	12	10	8,8	7,2	6,4	5,6	4,8	4	3,2	
Total	30	25	22	18	16	14	12	10	8	

Alle løb er tællende.

Gæstekørere kan ikke optage points, og ej heller modtage andre former for præmier, men vil dog blive placeret, efter gæstens placering på dagen. Præmiepenge vil tilfalde den næste ned ad stillingen, således at eksempel en gæste kører kommer på 3. pladsen, så vil køreren modtage trofæ for præstationen, men præmiepengene vil så tilfalde 4. pladsen, eller næste underliggende registrerede Cup kører.

Deltagere:

- Alle nationaliteter kan deltage, såfremt deltagerne via Deres lands ASN har en gyldig licens for deltagelse i Internationale løb.
- Der skal være løbssponsor mærker på bilen, udleveret og styret af Cuppen.
- Inviterede gæstekører kan deltage i cuppen, dog uden af kunne opnå Cup points

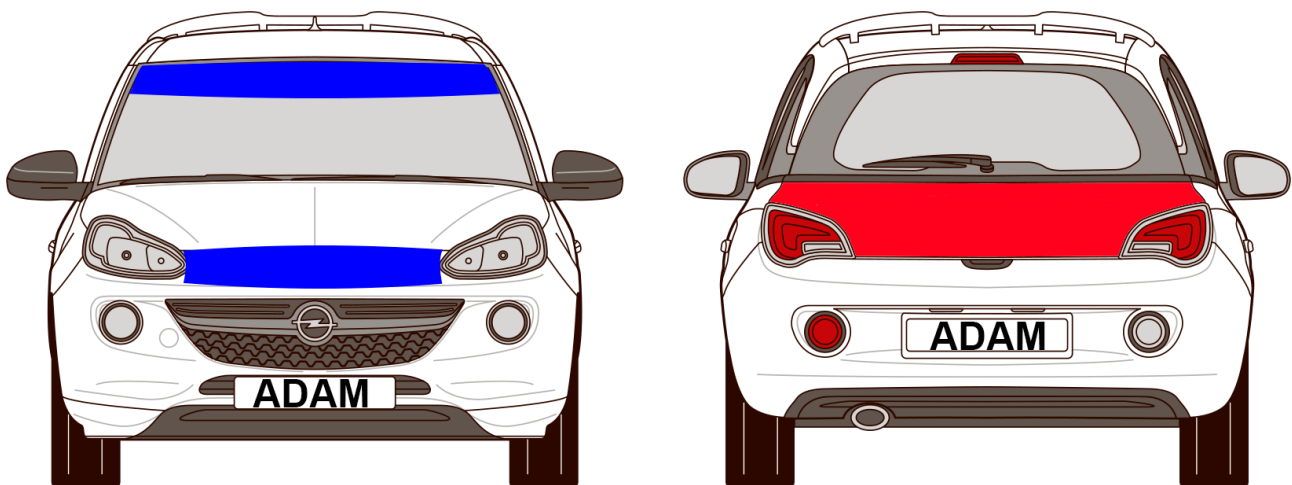
Deltager pris:

Der er ikke nogen tilmedlings afgift for deltagelse i ADAM Cup Denmark 2022.

Deltager bil dekoration (Sponsor salgsområder)

Felterne markeret med rød, er reserverede og solgt, og markeringerne med blå, er mulige områder der kan blive solgt inden sæsonstart.

Såfremt du har et område, der er reserveret, og som du har solgt til egen sponsor, kan man frikøbe denne plads til en pris, der er svarende til den sponsorydelse cuppen modtager for pladsen. ²⁾



ADAM Rally Cup Reglement 2022



Sponsorernes områder må IKKE påsættes andet og ej ændres i forhold til det solgte, såfremt man gør dette, betragtes dette som frikøb og man vil blive debiteret derefter.

Reglement tillæg.

I reglement tillæg, beskrives og defineres reglements punkter, i uddybende teknisk punktform.

- 1) For at sikre at alle deltager med ens biler, som overholder reglement, er der en obligatorisk kontrol/test og dokumentation, af alle biler, som udføres på Cup opstartssamlingen.

Dette udføres af og hos en i Cuppen udpeget kontrollant, i samarbejde med Cuppen, dette er for deltageren regning.

Deltageren er selv ansvarlig for af få lavet denne kontrol hos kontrollanten.

Dette er ikke en kontrol, som kan fører til udelukkelse, dog såfremt en bil skiller sig ud, i forhold til de andre, vil vi naturligvis se nærmere på denne.

Dette gøres i den sportslige ånd, for at sikre ensartethed, imellem alle deltagere, og derved, kender vi også bilen, således at når den bliver udtaget til kontrol, som kan forventes 1-2 gange over sæsonen, så kan det hurtigt og effektivt vurderes om der er lavet ændringer på bilen.

Motor bliver plomberet, efter ovenstående effekt måling.

- 2) Frikøb af reklameplads, kan kun ske ved at man kontakter cuppen og herigennem får en pris og laver en frikøbsaftale for sæsonen.